



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 กับทางหลวงหมายเลข 347 (แยกทุ่งมะขามหย่อง)

แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
มีนาคม 2566

ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



บริษัท ซิตี้ แพลน
โพรเฟชันนอล จำกัด



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์
คอนซัลแตนท์ จำกัด



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 347 เป็นเส้นทางคมนาคมสายสำคัญ เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างภาคกลางและภาคเหนือของประเทศไทย อีกทั้งยังเป็นเส้นทางสายที่ช่วยบรรเทาปริมาณการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 32 หรือถนนสายเอเชีย ในช่วงเทศกาลที่มีการจราจรหนาแน่นอีกด้วย



แต่ปัจจุบันความต้องการเดินทางบนทางหลวงสาย 347 ได้เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จนเริ่มมีปริมาณการจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 หรือแยกทุ่งมะขามหย่อง ในตำบลบ้านใหม่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เนื่องจากพื้นที่บริเวณนี้เป็นที่ตั้งของสถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ที่สำคัญของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา อีกทั้งยังมีการขยายตัวของชุมชนและย่านพาณิชยกรรมอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้มีการเดินทางในพื้นที่เป็นจำนวนมาก

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของการบรรเทาปัญหาจราจร บริเวณแยกทุ่งมะขามหย่อง เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพโครงการคมนาคมขนส่ง ตลอดจนช่วยส่งเสริมภาคเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง พบว่ามีแหล่งโบราณสถานทั้งที่ขึ้นทะเบียนและรอพิจารณาขึ้นทะเบียนหลายแห่ง ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้างโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 กับทางหลวงหมายเลข 347 (แยกทุ่งมะขามหย่อง) ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด



วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น รวมถึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและพื้นที่ใกล้เคียง

พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาครอบคลุม ตำบลวัดตูม ตำบลบ้านใหม่ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลพุกเต่า อำเภอบางปะหัน และตำบลบ้านกุ่ม อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อำเภพระนครศรีอยุธยา

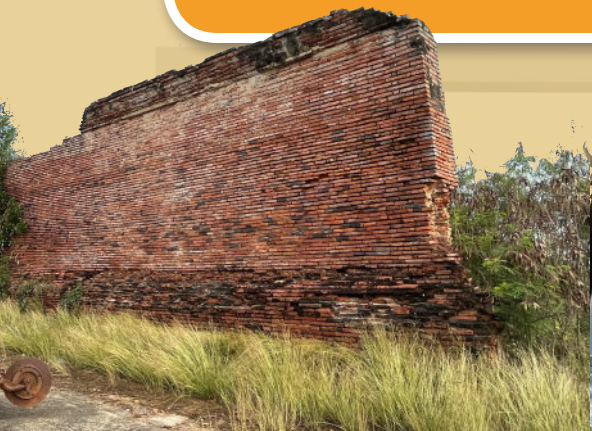
- ตำบลวัดตูม (4 หมู่บ้าน)
- ตำบลบ้านใหม่ (6 หมู่บ้าน)

อำเภอบางปะหัน

- ตำบลพุกเต่า (9 หมู่บ้าน)

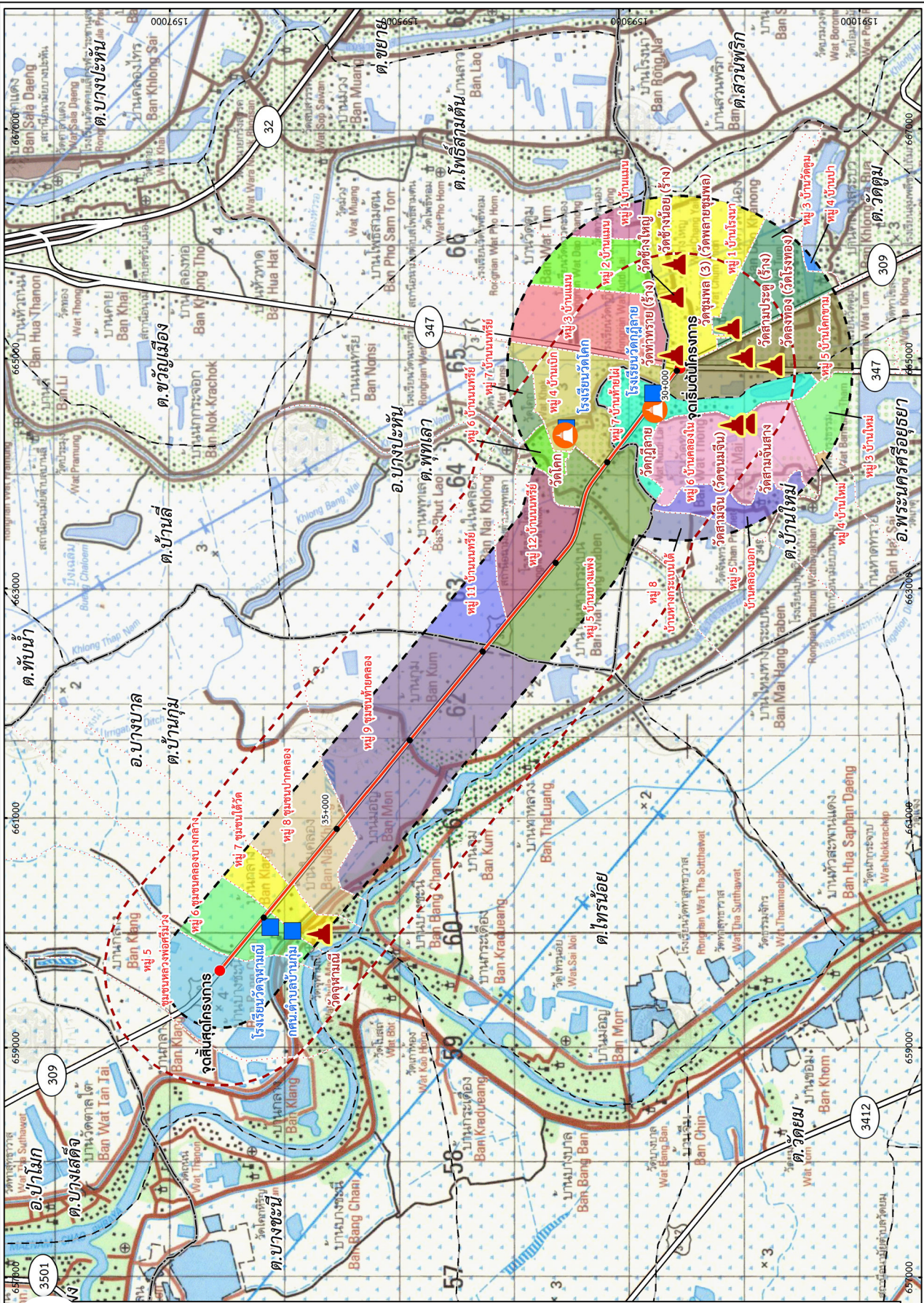
อำเภอบางบาล

- ตำบลบ้านกุ่ม (5 หมู่บ้าน/ชุมชน)



พื้นที่ศึกษา

- หมู่ 1 บ้านหนองนา
- หมู่ 3 บ้านวัดชุม
- หมู่ 4 บ้านป่า
- หมู่ 5 บ้านโคกงาม
- ตำบลใหม่
- หมู่ 3 บ้านใหม่
- หมู่ 4 บ้านใหม่
- หมู่ 5 บ้านคลองนอก
- หมู่ 6 บ้านคลองใน
- หมู่ 7 บ้านท้ายไร่
- หมู่ 8 บ้านทางกระบงใต้
- ต.พุดเตา
- หมู่ 1 บ้านแมน
- หมู่ 2 บ้านแมน
- หมู่ 3 บ้านแมน
- หมู่ 4 บ้านแจ็ก
- หมู่ 5 บ้านบางแพ่ง
- หมู่ 6 บ้านมนตรี
- หมู่ 7 บ้านมนตรี
- หมู่ 11 บ้านมนตรี
- หมู่ 12 บ้านมนตรี
- ตำบลกุ่ม
- หมู่ 5 ชุมชนทางศรีม่วง
- หมู่ 6 ชุมชนคลองบางกลาง
- หมู่ 7 ชุมชนวัดวัด
- หมู่ 8 ชุมชนป่าคลอง
- หมู่ 9 ชุมชนท้ายคลอง



สัญลักษณ์

- แนวเส้นทางโครงการ
- ระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง และระยะ 1,500 เมตร จากทางแยก
- - - ระยะ 1,000 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

- อำเภอ
- ตำบล
- หมู่บ้าน
- ▲ บ้านสนาม
- วัด
- สนามกีฬา

1:32,000 At A3

400 0 400 800 1,200

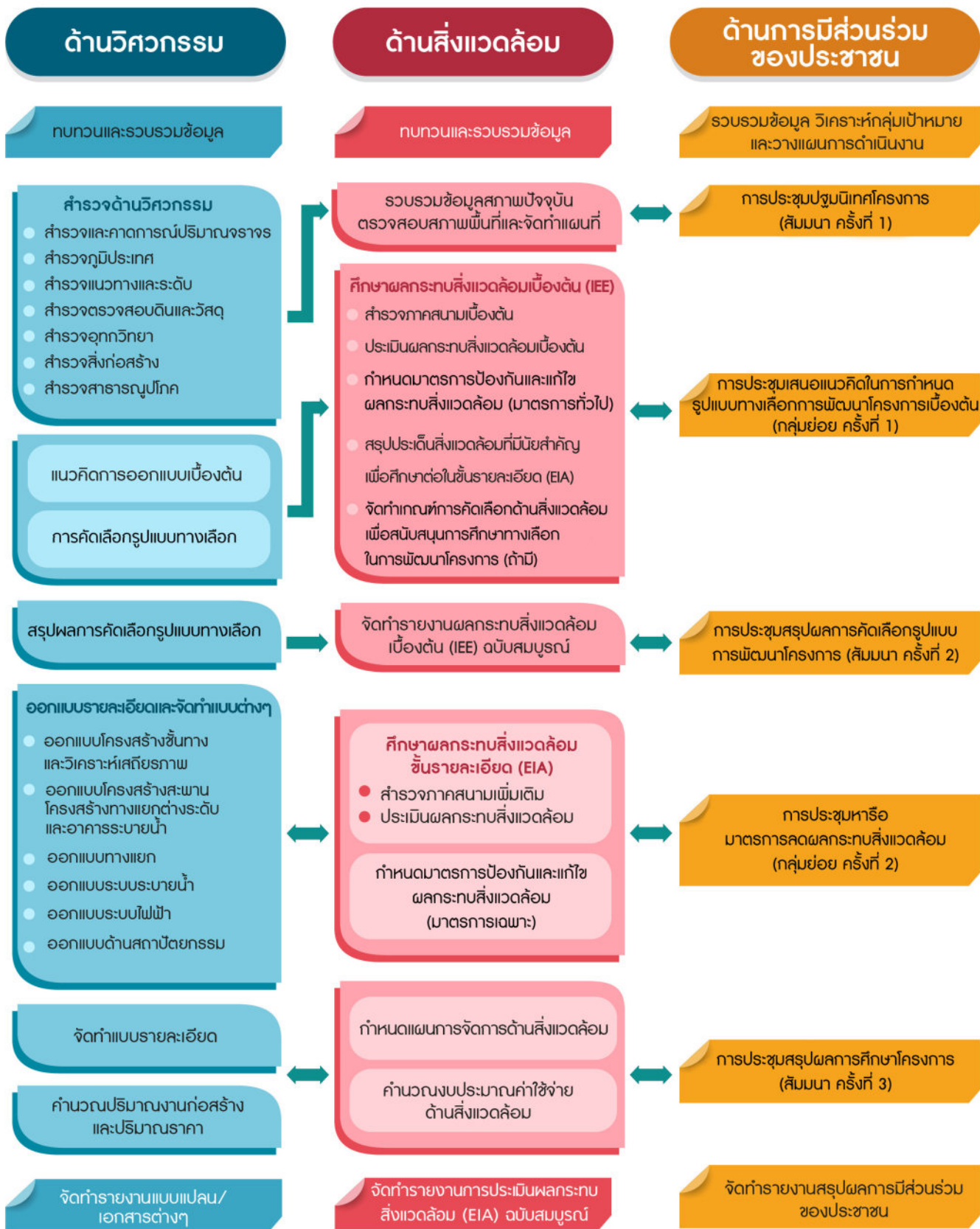
Meters

Projection UTM, Datum WGS84, Zone47N

แผนที่ภาพถ่าย ดาวเทียม L7018

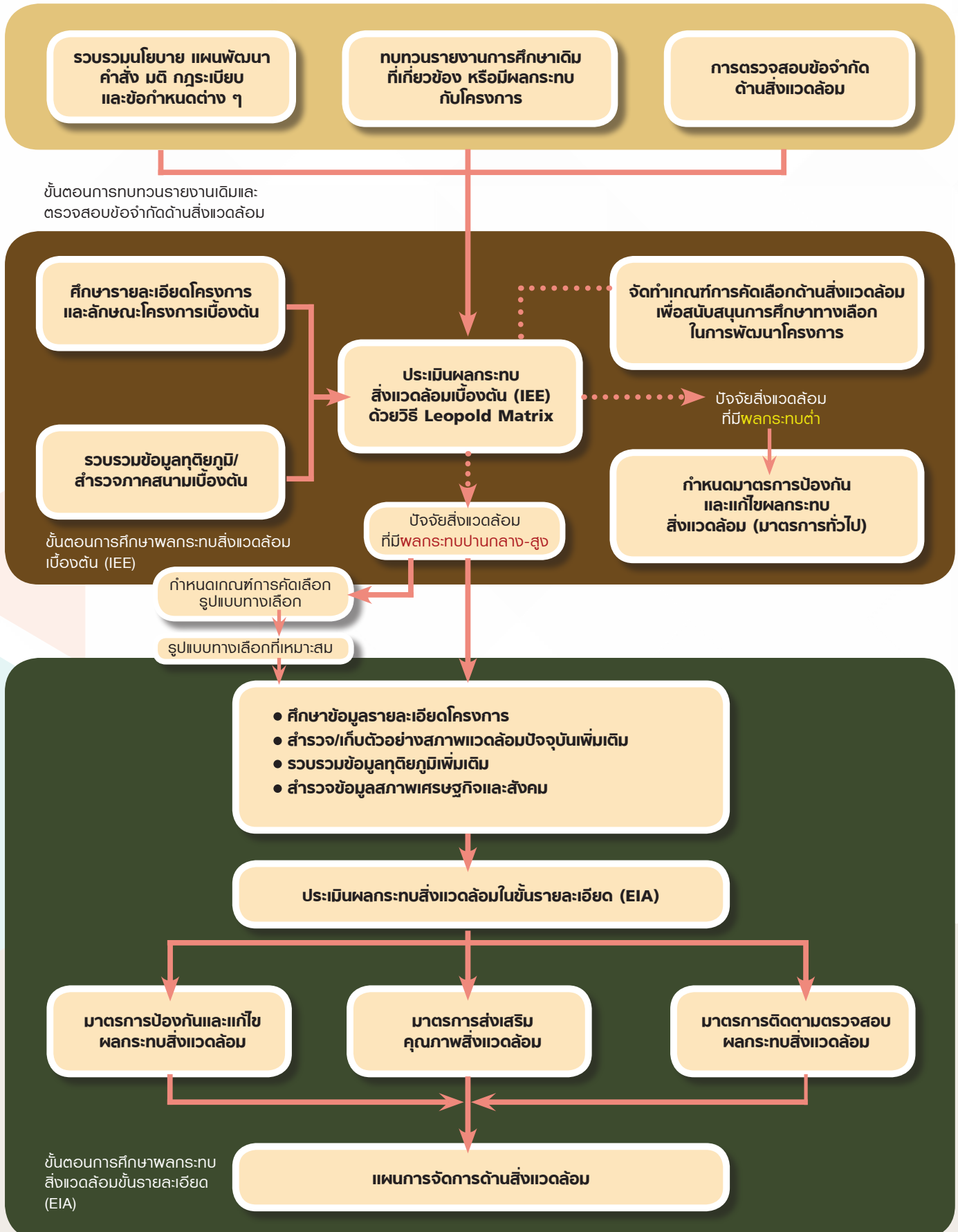
เขตที่ 15031 และ 1537V

ขอบเขตการศึกษา



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแบ่งเป็น 2 ขั้นตอนหลัก คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือ IEE เป็นการคัดกรองประเด็นผลกระทบที่มีนัยสำคัญจาก 37 ปัจจัย ใน 4 องค์ประกอบ ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาสรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และมีแนวโน้มการเกิดผลกระทบในระดับปานกลางถึงระดับสูง หรือเป็นผลกระทบหลักที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ โดยปัจจัยผลกระทบหลักที่มีนัยสำคัญจะนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียดหรือ EIA โดยมีขั้นตอนการศึกษาดังนี้



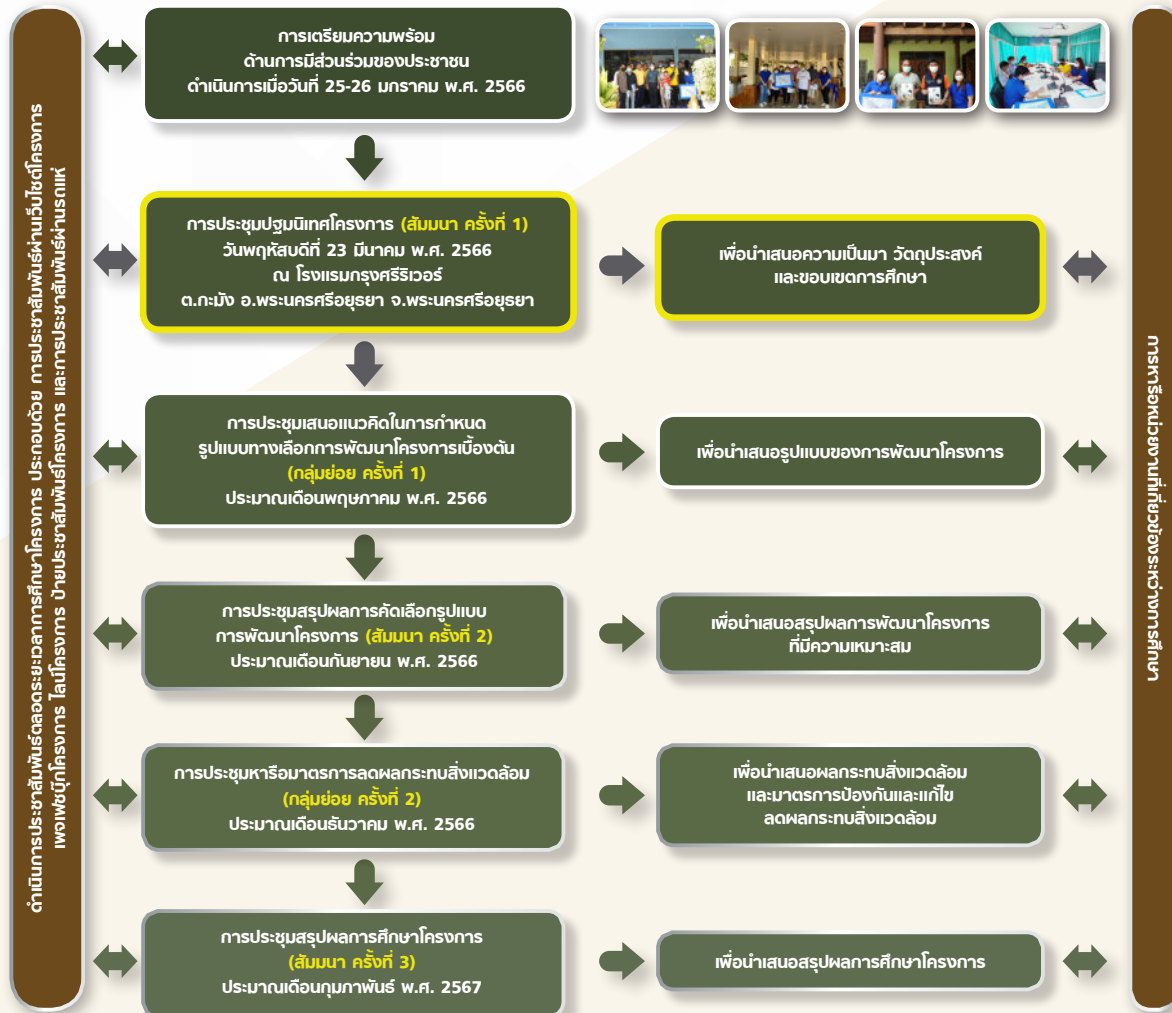
แนวคิดรูปแบบเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ

การพัฒนาโครงการมีแนวคิดเพื่อปรับปรุงรูปแบบทางแยกที่ชนข้ามห้วยให้มีประสิทธิภาพและสามารถใช้ความเร็วได้ตามมาตรฐาน รวมถึงปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 309 ช่วงที่มีขนาด 2 ช่องจราจรให้เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรต่อเนื่องกัน เพื่อรองรับแผนการพัฒนาโครงข่ายถนนสายหลักและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้





ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110



ด้านจราจรและขนส่ง
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยะธรรม ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

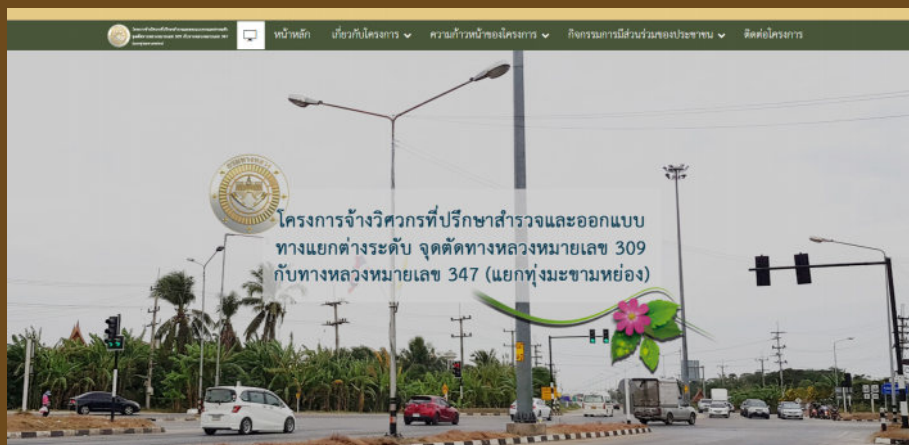


ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.hw309-347thungmakhamyong.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางแยกต่างระดับทุ่งมะขามหย่อง



YaekThungmakhamyong (@759xyipr)



yaekthungmakhamyong@gmail.com